

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11)

EP 0 936 389 A1

(12)

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(43) Date de publication:
18.08.1999 Bulletin 1999/33

(51) Int Cl.⁶: F16L 11/02, F16L 11/16

(21) Numéro de dépôt: 99400291.3

(22) Date de dépôt: 09.02.1999

(84) Etats contractants désignés:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Etats d'extension désignés:
AL LT LV MK RO SI

(71) Demandeur: WESTAFLEX-AUTOMOBILE
59058 Roubaix Cedex 1 (FR)

(72) Inventeur: Lepoutre, Henri
59058 Roubaix Cedex 1 (FR)

(30) Priorité: 17.02.1998 FR 9801883

(74) Mandataire: Eidelsberg, Victor Albert
20, rue Vignon
75009 Paris (FR)

(54) **Tuyau pour le transport de fluide gazeux, notamment dans les véhicules à moteur, et son procédé de fabrication**

(57) Tuyau pour le transport de fluide gazeux, notamment dans les véhicules à moteur, et en particulier pour l'admission de l'air de combustion du moteur ou

pour la ventilation de l'habitacle, caractérisé en ce qu'il comporte une couche extérieure 1 en une matière souple étanche aux fluides, et une couche intérieure fibreuse non-tissée 2 solidaire de la couche extérieure.

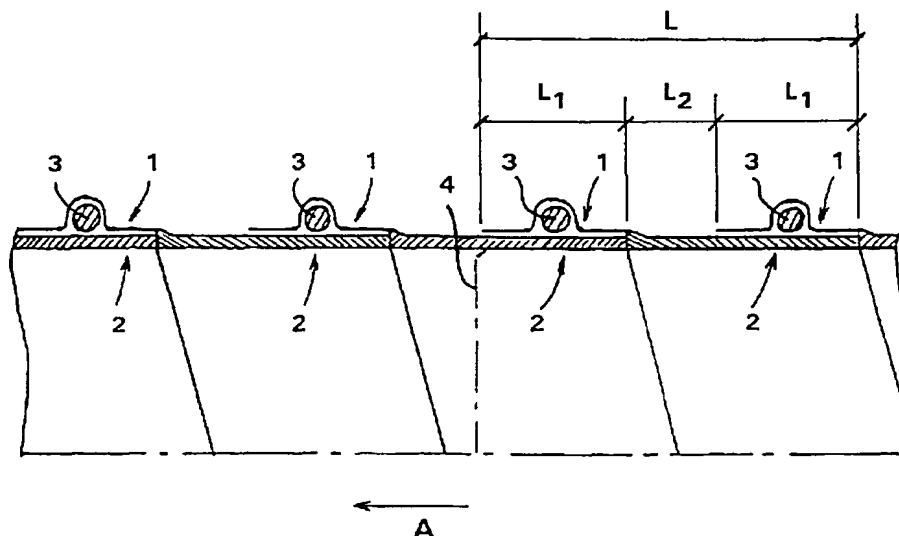


FIG. 1

Description

[0001] La présente invention concerne les tuyaux qui sont utilisés pour le transport de fluides gazeux.

[0002] Elle s'applique en particulier, mais de manière non limitative, à de tels tuyaux qui sont utilisés dans les véhicules à moteur pour le transport d'air, et plus spécialement pour l'admission de l'air de combustion dans le moteur ou pour la ventilation de l'habitacle.

[0003] L'invention a pour but de fournir un tuyau de ce type qui est d'une conception simple et peu onéreuse, et qui est d'une mise en place aisée grâce à ses caractéristiques de souplesse, aussi bien axialement qu'en flexion.

[0004] A cet effet, le tuyau selon l'invention est caractérisé en ce qu'il comporte une couche extérieure en une matière souple étanche aux fluides, et une couche intérieure fibreuse non-tissée solidaire de la couche extérieure.

[0005] La couche extérieure assure l'étanchéité du tuyau, tandis que la couche intérieure fibreuse constitue une sorte d'ossature pour le tuyau et, dans une certaine mesure, participe activement à l'atténuation des sons.

[0006] Par exemple, la couche intérieure peut être collée ou soudée par fusion partielle sous pression avec la couche extérieure.

[0007] Cette couche extérieure est par exemple constituée par une fine pellicule souple, d'une épaisseur par exemple d'environ 60 microns, cette couche pouvant être en polyoléfine, notamment en polyéthylène.

[0008] Quant à la couche intérieure, elle est avantageusement du type polyester et, dans un exemple de réalisation, elle comporte, en poids, environ 20 % de fibres de copolyester ayant un point de fusion d'environ 140°C, le reste étant des fibres de polyester ayant un point de fusion d'environ 180°C.

[0009] Avantageusement, les deux couches s'étendent sur la même largeur et sont enroulées en hélice, avec chevauchement partiel des spires successives.

[0010] De préférence, et d'une manière connue en soi, on peut interposer, entre les parties de spires en chevauchement, un fil de renfort hélicoïdal, par exemple métallique ou en matière plastique, notamment également en polyester.

[0011] Ce fil de renfort est de préférence en contact direct avec la face extérieure de la couche extérieure d'une spire et la face intérieure de la couche intérieure de la spire suivante, dans le cas où les deux couches sont superposées sur toute leur largeur commune. En variante, cette couche intérieure peut être située soit de part et d'autre du fil de renfort, soit seulement d'un côté de ce fil. Dans ce dernier cas, la couche intérieure peut n'exister que sur la partie d'une spire qui ne chevauche pas la spire précédente.

[0012] L'invention concerne également un procédé de fabrication de ce tuyau, ce procédé étant caractérisé en ce qu'il consiste à réaliser la couche intérieure fibreuse au moins en partie en fibres thermofusibles, à chauf-

fer le tuyau pour faire fondre au moins partiellement ces fibres thermofusibles, et à déformer le tuyau à sa forme finale, cette dernière étant maintenue par les fibres thermofusibles qui, en se refroidissant, se lient par soudage entre elles et aux autres fibres pour réaliser une ossature.

[0013] Avantageusement, le tuyau est obtenu, préalablement à son chauffage et à sa déformation ci-dessus, par enroulement en hélice d'une bande composite avec chevauchement partiel des spires, les parties de spires en chevauchement étant solidarisées entre elles, notamment par collage ou par fusion partielle sous pression.

[0014] Suivant un mode de mise en oeuvre, cette bande composite est obtenue par l'assemblage, préalablement à l'enroulement en hélice, de deux bandes élémentaires, constituées par lesdites couches extérieure et intérieure, cet assemblage se faisant par collage ou par fusion partielle sous pression. De préférence, ces deux couches superposées ont la même largeur.

[0015] On comprendra bien l'invention à la lecture du complément de description qui va suivre et en référence au dessin annexé qui fait partie de la description et dont la figure unique est une coupe axiale montrant une partie d'un tuyau établi suivant un mode de réalisation de l'invention.

[0016] On a représenté sur la figure un tuyau qui est destiné à être utilisé dans l'application préférée ci-dessus et qui comporte une couche extérieure 1 en une matière souple étanche aux fluides, et une couche intérieure fibreuse non-tissée 2 solidaire de la couche extérieure 1.

[0017] La couche extérieure 1 est par exemple constituée par une fine pellicule souple en polyoléfine, notamment en polyéthylène, d'une épaisseur de préférence d'environ 60 microns.

[0018] Quant à la couche intérieure 2, elle est du type polyester et peut comporter, en poids, environ 20 % de fibres de copolyester ayant un point de fusion d'environ 140°C, le reste étant des fibres de polyester ayant un point de fusion d'environ 180°C.

[0019] Ce tuyau est de préférence obtenu par l'enroulement en hélice de deux bandes, de préférence de même largeur, constituées respectivement par la couche extérieure 1 et la couche intérieure 2, avec chevauchement partiel des spires, comme représenté sur la figure.

[0020] De préférence, cet enroulement se fait à partir d'une bande composite qui, préalablement à l'enroulement, est constituée par l'assemblage des deux couches, la solidarisation des deux couches pouvant se faire par collage ou par fusion partielle sous pression. Ces deux couches sont donc assemblées et superposées sur leur largeur commune.

[0021] Cette bande composite présente, après enroulement en hélice, une largeur axiale L de quelques centimètres qui se décompose en une première partie de largeur L₁ dans laquelle, à partir de son bord avant, une spire donnée chevauche la partie marginale arrière de

la spire précédente, une deuxième partie de largeur L_2 dans laquelle il n'y a pas chevauchement de spires, et une troisième partie de largeur L_1 dans laquelle cette spire donnée est chevauchée par la spire suivante en considérant le sens d'enroulement.

[0022] Comme indiqué précédemment, les deux couches 1 et 2 sont superposées sur leur largeur commune mais, dans le mode de réalisation simplifié représenté, la couche intérieure 2 ne s'étend que sur une partie de la largeur de la bande, à partir du bord arrière de celle-ci, cette fraction de largeur correspondant à la partie de la bande qui ne chevauche pas la spire précédente ; en d'autres termes, la couche 2 ne s'étend qu'à partir d'une distance L_1 du bord avant de la bande lorsque celle-ci est enroulée en hélice, pour aller jusqu'au bord arrière.

[0023] Dans cet agencement, les spires constituées par la couche intérieure 2 sont jointives, tandis que les spires constituées par la couche extérieure 1 sont à chevauchement partiel.

[0024] Dans les deux cas, l'assemblage des spires successives, dans leur zone de chevauchement, peut se faire par collage ou, de préférence, par fusion partielle sous pression.

[0025] De manière connue en soi, on peut avantageusement interposer, entre les parties de spires en chevauchement, un fil de renfort hélicoïdal 3, par exemple métallique ou en matière plastique, notamment en polyester. Ce fil de renfort est situé par exemple au milieu de la zone de chevauchement de deux spires successives.

[0026] Dans le cas où les deux couches 1 et 2 sont superposées sur leur largeur commune, le fil de renfort 3 est donc situé entre la face extérieure de la couche extérieure d'une spire et la face intérieure de la couche intérieure de la spire suivante, en considérant le sens de formation de l'hélice.

[0027] Toutefois, la couche intérieure 2 peut ne pas exister dans la zone de ce fil de renfort 3, soit parce qu'elle est située seulement de part et d'autre de ce fil, soit parce que, comme représenté sur la figure, elle n'existe que dans la zone où une spire ne chevauche pas la spire précédente.

[0028] Suivant une caractéristique avantageuse de l'invention, on utilise les propriétés thermofusibles d'une partie au moins des fibres de la couche intérieure 2 pour donner au tuyau, après sa fabrication initiale, une forme finale différente, c'est-à-dire de section non constante. Suivant cette caractéristique, on chauffe le tuyau pour faire fondre au moins partiellement les fibres thermofusibles, on déforme de manière forcée le tuyau jusqu'à cette forme finale, et on laisse refroidir ou on refroidit le tuyau en le maintenant dans cette forme finale, cette dernière étant maintenue par les fibres thermofusibles qui, en se refroidissant, se lient par soudage entre elles et aux autres fibres de manière à réaliser une ossature.

[0029] Une autre caractéristique avantageuse de l'invention réside en ce que, lors de la formation du tuyau par enroulement en hélice sur un mandrin schématisé

en 4, le tuyau glisse facilement sur celui-ci, dans la direction A d'extraction, grâce au faible coefficient de frottement de la couche intérieure fibreuse.

[0030] Bien entendu, l'invention n'est pas limitée à l'exemple qui a été décrit ci-dessus ; on pourrait au contraire concevoir diverses variantes sans sortir pour autant de son cadre.

10 Revendications

1. Tuyau pour le transport de fluide gazeux, notamment dans les véhicules à moteur, et en particulier pour l'admission de l'air de combustion du moteur ou pour la ventilation de l'habitacle, caractérisé en ce qu'il comporte une couche extérieure (1) en une matière souple étanche aux fluides, et une couche intérieure fibreuse non-tissée (2) solidaire de la couche extérieure.
2. Tuyau selon la revendication 1, caractérisé en ce que la couche intérieure est collée ou soudée par fusion partielle sous pression sur la couche extérieure.
3. Tuyau selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que la couche extérieure est constituée par une fine pellicule souple, d'une épaisseur de préférence d'environ 60 microns.
4. Tuyau selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que la couche extérieure est en polyoléfine, notamment en polyéthylène.
5. Tuyau selon l'une des revendications 1 à 4, caractérisé en ce que la couche intérieure est du type polyester.
6. Tuyau selon la revendication 5, caractérisé en ce que la couche intérieure comporte, en poids, environ 20 % de fibres de copolyester ayant un point de fusion d'environ 140°C, le reste étant des fibres de polyester ayant un point de fusion d'environ 180°C.
7. Tuyau selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que les deux couches sont superposées sur leur largeur commune.
8. Tuyau selon l'une des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que les deux couches sont enroulées en hélice avec chevauchement partiel des spires successives.
9. Tuyau selon la revendication 8, caractérisé en ce qu'un fil de renfort hélicoïdal (3), par exemple métallique ou en matière plastique, notamment en polyester, est interposé entre les parties de spires en chevauchement.

10. Tuyau selon la revendication 9, caractérisé en ce que le fil de renfort est en contact direct avec la face extérieure de la couche extérieure d'une spire et la face intérieure de la couche extérieure ou intérieure de la spire suivante. 5
11. Tuyau selon l'une des revendications 9 et 10, caractérisé en ce que la couche intérieure est située de part et d'autre du fil de renfort. 10
12. Tuyau selon l'une des revendications 9 et 10, caractérisé en ce que la couche intérieure est située seulement d'un côté du fil de renfort.
13. Tuyau selon l'une des revendications 8 à 11, caractérisé en ce que la couche intérieure n'existe que sur la partie d'une spire qui ne chevauche pas la spire précédente. 15
14. Procédé de fabrication du tuyau selon l'une des revendications 1 à 13, caractérisé en ce qu'il consiste à réaliser la couche intérieure fibreuse au moins en partie en fibres thermofusibles, à chauffer le tuyau pour faire fondre au moins partiellement ces fibres thermofusibles, et à déformer le tuyau à sa forme finale, cette dernière étant maintenue par les fibres thermofusibles qui, en se refroidissant, se lient par soudage entre elles et aux autres fibres pour réaliser une ossature. 20 25
15. Procédé selon la revendication 14, caractérisé en ce que, préalablement à son chauffage et à sa déformation, il est obtenu par enroulement en hélice d'une bande composite avec chevauchement partiel des spires, les parties de spires en chevauchement étant solidarisées entre elles, notamment par collage ou par fusion partielle sous pression. 30 35
16. Procédé selon la revendication 15, caractérisé en ce que la bande composite est obtenue par l'assemblage, préalablement à l'enroulement en hélice, de deux bandes élémentaires, constituées par lesdites couches extérieure et intérieure, cet assemblage se faisant par collage ou par fusion partielle sous pression et les deux bandes étant de préférence assemblées et superposées sur leur largeur commune. 40 45

50

55

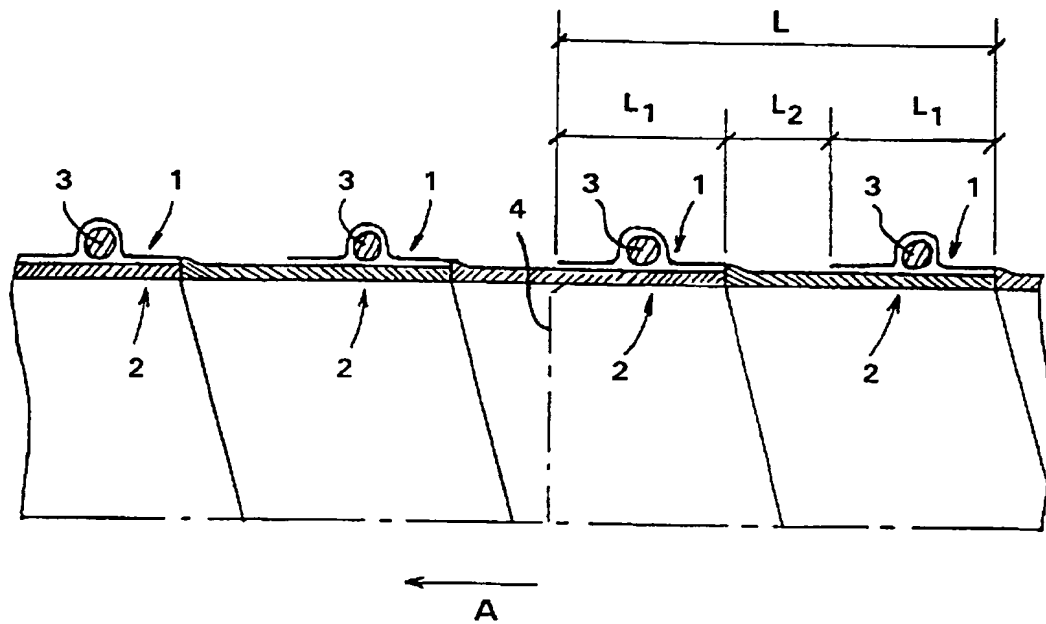


FIG. 1



Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numéro de la demande
EP 99 40 0291

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.8)
A	US 3 739 815 A (REJESKI W) 19 juin 1973 * colonne 3, ligne 37 - ligne 41; revendication 1 *	1	F16L11/02 F16L11/16
A	GB 1 054 392 A (JARAY) * revendication 1 *	1	
A	EP 0 643 248 A (PETOCA LTD) 15 mars 1995 * revendication 1 *	1	
A	FR 2 720 471 A (GLOANEC) 1 décembre 1995 * abrégé *	1	
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.8)
			F16L
Lieu de la recherche		Date d'achèvement de la recherche	Examineur
LA HAYE		31 mai 1999	Budtz-Olsen, A
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>			

EPO FORM 1500 03.82 (P04C02)

**ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE
RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET EUROPEEN NO.**

EP 99 40 0291

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche européenne visé ci-dessus.
Lesdits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du
Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets.

31-05-1999

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 3739815	A	19-06-1973	AUCUN	
GB 1054392	A		AUCUN	
EP 0643248	A	15-03-1995	JP 2741330 B	15-04-1998
			JP 7080973 A	28-03-1995
			DE 69408924 D	16-04-1998
			DE 69408924 T	22-10-1998
			US 5629062 A	13-05-1997
FR 2720471	A	01-12-1995	AUCUN	

EPO FORM P0480

Pour tout renseignement concernant cette annexe : voir Journal Officiel de l'Office européen des brevets, No.12/82